

<i>ST – 03.</i>	<i>Przenośnik narciarski</i>	<i>1</i>
-----------------	------------------------------	----------

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

ST – 03

PRZENOŚNIK NARCIARSKI

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
- 2. MATERIAŁY (GRUNTY)**
- 3. SPRZĘT**
- 4. TRANSPORT**
- 5. WYKONANIE ROBÓT**
- 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**
- 7. OBMIAR ROBÓT**
- 8. ODBIÓR ROBÓT**
- 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**
- 10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z dostawą i montażem przenośnika narciarskiego na zadaniu p.n. „*Montaż przenośnika narciarskiego w Zimowym Placu Zabaw pod Dzikowcem na działce nr 26, obręb nr 6 Stary Lesieniec*”

1.2. Zakres stosowania ST

Niniejsza specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót w ramach zadania inwestycyjnego.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i dostawą montażu przenośnika narciarskiego.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Przenośnik narciarski – Wyciągi taśmowe przeznaczone są do przemieszczania osób uprawiających sporty zimowe ściśle powiązanych ze swoistym sportowym wyposażeniem ślizgowym (np. narty, snowbord) lub osób pieszych wyposażonych w obuwie zwykłe lub narciarskie, względnie posiadające swoje wyposażenie sportowe lub rekreacyjne w rękach. Przenośniki służą również do transportu osób w celach rekreacyjnych w sezonie letnim.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST - 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST - 00.00.00 „Wymagania ogólne” .

2. MATERIAŁY ODBSŁUGI URZĄDZENIA.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST - 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2.2. Szczegółowy opis urządzenia

BUDOWA I DZIAŁANIE

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne urządzenia warunkowane są wymaganiami bezpieczeństwa oraz jak najlepszej funkcjonalności urządzenia.

Podstawowe kryteria to:

- Zapewnienie bezawaryjnej pracy urządzenia nawet w najtrudniejszych warunkach,
- Odpowiednia sztywność konstrukcji zapewniająca bezpieczny transport ludzi,
- Zapewnienie bezpiecznego wchodzenia i opuszczania przenośnika,
- Zapewnienie łatwego montażu i demontażu,
- Zapewnienie łatwości obsługi urządzenia.

Konstrukcja przenośników narciarskich składa się z trzech zespołów: napędowego, zwrotnego (napinającego) oraz zwiłokrotnionego segmentu środkowego stanowiącego podparcie dla taśmy transportującej. Całość jest ocynkowana.

Konstrukcja stacji napędowej winna składać się z obudowy i konstrukcji nośnej, które łączą się ze sobą śrubami. Wykonane winne być z profili stalowych łączonych ze sobą przez spawanie i skręcanie. Do konstrukcji obudowy dokręcane winny być: zejście z przenośnika oraz mocowanie skrzynki sterowniczej. Od zewnątrz obudowa winna być pokryta blachami ocynkowanymi, które są nitowane do rur stalowych. Całość winna być wsparta na regulowanych wysokościowo stopkach podporowych.

Na konstrukcji stacji napędowej osadzona winna być blacha ślizgowa, stanowiąca ostatni odcinek stołu ślizgowego taśmy.

Do konstrukcji stacji napędowej mocowane winny być: element mocujący ramię rekreacyjne motoreduktora, wsporniki czujników, pokrywa bezpieczeństwa, kłapa bezpieczeństwa i płyta wejściowa.

W stacji napędowej zabudowane są bęben napędowy i odchylający. Na wale bębna napędowego osadzony jest motoreduktor zabezpieczony ramieniem reakcyjnym. Bębny napędowy i odchylający posiadają mechanizmy regulacji prostopadłości osi bębnow do osi taśmy.

Górna powierzchnia stacji napędowej pokryta winna być ciemno-szarą wykładziną antypoślizgową odporną na uszkodzenia mechaniczne oraz promieniowanie UV.

Konstrukcja stacji zwrotnej winna składać się z profili stalowych odpowiednio połączonych ze sobą przez spawanie i skręcanie. W skład stacji zwrotnej wchodzi zespół napinania bębna zwrotnego, rama wewnętrzna, pokrywa stała i odchylna. Ponadto do stacji zwrotnej wchodzi: bęben zwrotny (napinający), bębny odchylające z zespołami łożyskowymi, sprężyny talerzowe, stopki podporowe oraz płyta wejściowa o długości min. 1000 mm i zmiennym pochyleniu. Kąt pochylenia płyty wejściowej w stosunku do płaszczyzny taśmy ma wynosić max 12,5% a do poziomu $\pm 5\%$.

Taśma transportująca w obszarze stacji zwrotnej i pierwszego segmentu powinna przebiegać w jednej płaszczyźnie.

Górna powierzchnia stacji zwrotnej pokryta winna być ciemno-szarą wykładziną antypoślizgową odporną na uszkodzenia mechaniczne oraz promieniowanie UV.

Konstrukcja segmentu środkowego wykonana winna być z profili stalowych. Na końcach segmentu znajdują się uszy połączeniowe. Na konstrukcji segmentu położona jest blacha ślizgowa z wykonaną perforacją. Na całej długości segmentu po stronie transportującej znajduje się rolka prowadząca (oddzielająca segmenty) oraz jedna rolka po stronie powrotnej. Blacha ślizgowa nierdzewna oraz rolki prowadzące stanowią podparcie taśmy transportującej i zabezpieczenie przed jej przywieraniem/przymarzaniem.

Szerokość segmentu środkowego wynosi minimum (szerokość wraz z chodnikami bocznymi) 1190 mm.

Chodniki boczne winne być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej ciemno-szarą wykładziną antypoślizgową odporną na uszkodzenia mechaniczne oraz promieniowanie UV. Do chodników bocznych mocowane winny być osłony wykonane z materiału plandekowego (tkanina PES powlekana PVC o masie powierzchniowej min. 600 g/m²), które zabezpieczają obszar pod

przenośnikiem przed dostawianiem się śniegu a także przed dostępem osób nieuprawnionych do miejsc niebezpiecznych.

Każdy segment środkowy posadowiony winien być na czterech mających możliwość regulacji wysokościowej stopkach. W ten sposób każdy segment jest samonośny a zastosowane złącza przegubowe łączą przenośnik na długości.

Planowana długość nominalną przenośnika uzyskuje się poprzez zamontowanie odpowiedniej ilości segmentów środkowych uzyskując w ten sposób długości transportu.

Wszystkie poszczególne części, t.j. stacja napędowa, stacja zwrotna i segmenty połączone winny być ze sobą przegubami.

Szafa sterownicza

Szafa sterownicza wykonana jest w klasie bezpieczeństwa **IP55**. Jej odłączenie następuje poprzez wyłącznik główny zabezpieczony w pozycji „O” kłódką. Znajdują się w niej kontroler bezpieczeństwa, sterownik logiczny, przenośnik częstotliwości, które pozwalają na pełną diagnostykę systemu zasilania i sterowania. Szafa wyposażona jest w diodowy panel informacyjny. Możliwość sterowania przenośnikiem zarówno z góry jak i z dołu. Szafa sterownicza posiada specjalną osłonę wykonaną z pianki poliuretanowej pokrytej warstwą folii.

2.3. Podstawowe dane przenośnika

Długość przenośnika:	min. 100 m
Szerokość taśmy:	min. 580 mm
Prędkość taśmy:	od 0,3 m/s do 0,6 m/s (Dopuszcza się podwyższenie górnej granicy)
Maksymalne pochylenie	19%, tj. 11°
Przepustowość:	min. 1000 osób/h

Uwaga: Wyciąg taśmowy musi mieć możliwość:

- 1) Pracy w okresie zimowym i letnim***
- 2) Demontażu i ponownego montażu w innym miejscu.***

2.4. Składowanie

Ściśle wg wymogów producenta.

3. SPRZĘT

Ściśle wg wymogów producenta.

4. TRANSPORT

Ściśle wg wymogów producenta.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST - 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Szczegółowy opis

INSTRUKCJA MONTAŻU PRZENOŚNIKA NA STOKU

Przed przystąpieniem do montażu przenośnika przeprowadzić odpowiednie wyprofilowanie terenu. Podłożem ma być ziemia. Na przygotowanym podłożu należy ułożyć pod stopy segmentów bloczki betonowe M6, natomiast pod stację napędową płytę drogową 3000x1500x150. Należy uzbroić teren w elementy odgromowe w miejscu montażu stacji napędowej, zwrotnej oraz w połowie długości trasy a także zapewnić zasilanie urządzenia poprzez zamontowanie skrzynki rozdzielczej w pobliżu stacji napędowej zgodnie z obowiązującymi normami. W czasie montażu przenośnika pracującego w sezonie zimowym należy starać się tak układać podkłady, aby taśma znajdowała się możliwie wysoko nad powierzchnią podłoża, aby zapobiec uszkodzeniu taśmy.

Na podkładach montujemy przenośnik w następującej kolejności:

- 1) Stacja napędowa z uziemieniem,
- 2) Segmenty pośrednie,
- 3) Stacja zwrotna.

Następnie są montowane:

- Taśma transportująca,
- Chodniki wraz z przykryciami,
- Płyta wejściowa,
- Płyta zejściowa,
- Pokrywy boczne,
- Skrzynka sterownicza,
- Wyłącznik bezpieczeństwa przy wejściu i zejściu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST - 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

W trakcie montażu należy sprawdzić zgodność montażu z instrukcją producenta. W przypadku niezgodności należy doprowadzić do wymogów producenta lub uzyskać jego akceptację na zmienione warunki.

Przed odbiorem należy przeprowadzić całość badań i opracować niezbędną dokumentację, wymagane przez Transportowy Dozór Techniczny (TDT) oraz uzyskać od TDT odbiór i decyzję o dopuszczeniu przenośnika do użytkowania.

Przed odbiorem należy przeszkolić pracowników wskazanych przez Zamawiającego do obsługi przenośnika.

Przed odbiorem należy dokonać pełnego rozruchu wyciągu oraz zamontować wymagane przepisami prawa instrukcje i tablice ostrzegawcze i informacyjne.

Przed rozruchem należy wykonać badania instalacji odgromowej i elektrycznej wg obowiązujących przepisów.

Całość opłat związanych z dopuszczeniem przenośnika do użytkowania stanowi koszt Wykonawcy.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST - 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7.2. Obmiar robót ziemnych

Jednostką obmiarową jest całość robót wg dokumentacji.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST - 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty ziemne uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Inspektora nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- montaż płyt drogowych,
- wykonanie podsypki.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST - 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Całość robót wg dokumentacji i STWiORB.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

--